



CONSEIL DE QUARTIER LILLE-SUD

SEANCE DU MERCREDI 5 JUIN 2019

lillesud@mairie-lille.fr

Lille : une démocratie d'avance

PRESIDENT DE SEANCE

Jacques RICHIR, Président du Conseil de Quartier de Lille-Sud

PRESENTS

Micheline BOSSART
Didier DEKENS
Anne GUYADER
Mahi-Eddine HAMMOUDI
Nathalie MANDARON
Jacques MERCIER
Michèle POHIER
René QUEMENER

EXCUSES

Enzo BALBO
Sandrine BANTEGNIE
Lyna BOUAFFIA
Sarah BOURGOIS
Myriama CAMARA
Michaël BUCHEZ
Marie-Andrée CARLIER
Pierre COUVILLERS
Michel DELECOURT
Baudoin LALOUX
Jeannine LONGREZ
Zohra MESSAOUDI
Florence SANTERNE
Olivier SEDE
Anne-Sophie SOLTANE
Véronique TAGHANE
Fanny THOMAS
Lucy WATTEL

Assistaient également à la réunion

Florence COLLET, Directrice de la Mairie de Quartier de Lille Sud

Sylvain DELANNOY, Chef de projet

Martine DUBOIS, Adjointe à la Directrice de la Mairie de Quartier

Jacques RICHIR

Bonsoir à tous, merci aux habitants pour leur présence à cette Séance,

Sarah SABE, Conseillère Municipale déléguée aux actions de proximité à Lille sud, à la politique sportive et aux relations avec les clubs sportifs, indisponible est excusée.

Nous aurons, au cours de cette séance, deux présentations :

- la programmation de « Nos Quartiers d'Été 2019 » par Sylvain DELANNOY, chef de projet
- le programme « Ville apaisée » - passage en zone 30 -

ADOPTION DU COMPTE RENDU - CONSEIL DE QUARTIER DU 29 AVRIL 2019

Aucune observation n'étant formulée,

le compte rendu est adopté à l'unanimité.

PRESENTATION DU PROGRAMME « NOS QUARTIERS D'ETE »

En Annexe : le tableau de programmation

Sylvain DELANNOY, Chef de Projet

La programmation s'est faite avec des organisateurs d'événements et des intervenants. 7 événements ont pu être dégagés ; auxquels s'est ajouté un temps fort commun, le 19 juillet, et un concert au Grand Sud.

- 2 événements secteur Margueritois
- 2 événements secteur Sud
- 2 événements secteurs Nord et Central

Exemple de programmation : le 11 juillet – secteur Margueritois en lien avec le centre intercommunal la Maison du Chemin Rouge : « le Vert s'invite à Paindavoine »

Une réunion est prévue ce 7 juin pour finaliser le programme et vérifier si des modifications sont à prévoir.

Vous serez destinataires de la version définitive du programme afin que vous puissiez relayer les informations.

Un flyer va être édité et sera disponible en mairie de quartier.

Nathalie MANDARON

Que peut représenter un atelier sur la qualité de l'air ?

Sylvain DELANNOY

Bonne question, je n'ai cependant pas forcément le détail des actions. Le programme vous sera transmis par email.

***Aparté pour l'accueil de la DICOM venue pour une photo de groupe
des conseillers de quartier***

Nathalie MANDARON

Y-a-t-il un public identifié pour cette programmation ?

Sylvain DELANNOY

C'est une programmation essentiellement tournée vers un public familial ; pour ceux qui ne partent pas en vacances. Les centres sociaux renforcent ces propositions et c'est pour tout public.

Jacques RICHIR

On retrouve, à chaque fois, les associations du quartier, les associations de parents d'élèves.

En parallèle nous avons : Lille Plage qui se tient près de Lille Sud avec une mise à disposition du site par L.M.H.

S'ajoutent également les créneaux retenus par les centres de loisirs pour les enfants ; sachant que, durant cette période, la piscine Plein Sud ne réduit pas ses horaires d'ouverture.

Anne GUYADER

Les habitants sont-ils associés pour construire les projets et y-a-t-il concertation ?

Sylvain DELANNOY

En principe, les associations sont porteuses des projets mais des réunions de co-construction ont lieu avec les habitants.

Nathalie MANDARON

Qu'y-a-t-il pour les adolescents ?

Y-a-t-il des activités adaptées à leur âge ?

Sylvain DELANNOY

Les activités sont surtout proposées par les centres de loisirs en lien avec la direction Enfance – Jeunesse ou les centres sociaux ; on pense aussi à Valdocco, par exemple.

PRESENTATION DU PROJET « VILLE APAISEE » -

Jacques RICHIR

Lille s'inscrit dans une action progressive de limitation de la vitesse de 50 à 30 km/heure ; le 50 km/heure devenant l'exception.

La circulation sur le périphérique serait réduite également et passerait de 90 à 70 km/heure ; c'est important pour la qualité de l'air ; le bruit... La finalité est d'aller vers un apaisement en matière de circulation et vers une plus grande sécurité.

Néanmoins, cela prend du temps, même si la vitesse est réglementée par le Maire: Il y a des compétences diverses : celles de la MEL mais aussi les textes nationaux et les dispositifs locaux. On travaille le sujet depuis 6 mois.

Sont concernés les secteurs de Lille intra-muros (les 30 km/h seront la règle ; voire 20 km/h) ; 50 km/h étant la vitesse tolérée (véhicules de secours, etc...).

Un exemple de ce que l'on devra respecter : les banques qui doivent pouvoir offrir un accès aux convoyeurs de fonds...

Priorité sera donnée aux piétons et aux cyclistes autant que possible tout en préservant la circulation des véhicules de secours et de services. L'accès aux garages et parkings doit également être intégré au projet. L'accès aux parkings extérieurs et en sous-sol des immeubles doivent être pris en compte.

Nous avons déjà des rues piétonnes ; le projet « ville apaisée » vient compléter l'organisation de la mobilité à Lille.

Pour ce projet, nous sommes accompagnés par un organisme d'Etat, le C.R.M.A.

Circuler en zone 30 implique des principes :

- respect de la vitesse annoncée ;
- respect du cheminement de tous les modes de circulation ;

cela demande aussi un temps d'adaptation.

Les deux sens de circulation cyclable peuvent être mis en place ; des observations ont montré que cela n'augmente pas les accidents.

Un habitant

Si on adopte un double sens de circulation pour les cyclistes ; les piétons, quant à eux, ne pensent pas forcément à ce double sens et peuvent être surpris. Or, le piéton est prioritaire par rapport aux vélos ; de plus, il existe des véhicules ou des deux roues silencieux ; le piéton peut ne pas se rendre compte de cette circulation.

Jacques RICHIR

Les cyclistes doivent être conscients ; respecter des règles de sécurité et être équipés.

les piétons, vigilants, et les automobilistes respectueux de ceux qui ne sont pas en voiture.

Il y a des règles mais les gens vont s'en emparer.

Nous avons des échanges avec la M.E.L. ; nous avançons bien sur le sujet.... Pendant la période estivale on va débiter les changements de signalisation.

Pendant deux ans, tout secteur qui ne sera pas en zone 30 sera aménagé en conséquence (ralentisseurs...).

Nathalie MANDARON

En Flandres le vélo est prioritaire, la voiture va au rythme des vélos.

Jacques RICHIR

Il y a les lois, des dispositions, mais aussi des comportements. Nous aurons forcément de la verbalisation à appliquer ; mais nous comprenons la nécessité du temps d'adaptation. Néanmoins le respect des normes est indispensable.

Quelques chiffres en rapport avec ce projet :

- 372 panneaux à positionner
- 217 à repositionner parce qu'ils ne correspondront plus aux nouvelles modalités de circulation

- Une phase de marquage au sol (système très efficace qui agit en rappel)
- 600 ellipses à installer.

Un exemple de pratique : rue du Faubourg de Roubaix, dans la journée, on ne note pas de vitesse excessive mais, le soir, le « 50 » est souvent dépassé.

On peut rappeler également que sur 100 voitures, seules 25 sont conduites par des lillois. Les $\frac{3}{4}$ sont non lillois.

Présentation d'un plan mettant en évidence le statut des voies ; les zones « 50 » et les zones « 30 ».

Réflexions sur :

- Les Rues de Cannes et Wagner (50 km/h) avec une partie de la rue du Faubourg des Postes (30) ?
- Rues des Margueritois, Abélard, de Douai (30) ?

Un habitant revient sur une certaine fréquence d'accidents près de la station de métro Calmette, lesquels ne sont pas toujours du fait des automobilistes.

Michèle POHIER

En face de la rue Jean-Baptiste Clément, au Faubourg d'Arras on a mis des treplins – rouler à 30 km/h est difficile mais ce qui est important c'est la signalisation.

Jacques RICHIR

Aux heures de pointe une voiture fait en moyenne 17 km/h en quartiers ; 23 à 24 km/h en ville.

Micheline BOSSART

Rue de Marquillies, c'est difficile de rouler à 30 km/h ; il faudrait conserver le « 50 »

Jacques RICHIR

- Rue de Marquillies, c'est « 50 » mais des automobilistes ne respectent pas. C'est donc une chose à revoir.
- Pour le quartier des Fleurs ce serait logique de passer à 30.

- Rue Wagner/rue de Cannes : les préconisations des services techniques sont de laisser à 50 et de mettre une partie de la rue du Faubourg des Postes –en zone 30 –

Nathalie MANDARON

Ce projet d'adaptation des vitesses est une bonne chose pour le quartier ; Rue de Cannes c'est l'axe des gens qui viennent ou se rendent au CHR ; ce serait difficile d'adopter le 30 km/h ; pour les autres secteurs le projet est plutôt positif.

René QUEMENER

Rue du Faubourg des Postes, il y a des terre-pleins. La vitesse est parfois excessive ; c'est délicat et ce projet suppose une grande sensibilisation, un affichage, des marquages au sol, notamment près des écoles. Un vrai travail de pédagogie auprès des usagers est nécessaire.

Anne GUYADER

Ces propositions me conviennent, les rues mises en zone 30 permettraient de faire des voies vélos à double sens cyclables.

Quels sont les moyens alloués pour les contrôles ? rue Berthelot ce serait difficile de passer en zone 30.

Jacques RICHIR

Il est difficile d'utiliser des radars répressifs ; on préfère des radars pédagogiques (il y a, avec cette méthode, un phénomène de ralentissement) ; ces radars enregistrent les vitesses et permettent des statistiques.

Il nous faut aussi renforcer la protection près des écoles ; des carrefours (marquage au sol) ce qui implique une réflexion sur la sécurité.

Public : question de Jean-Marie LAMBRECHTS

Que devient la rue des postes ? la vitesse serait-elle à 30 ou à 50 car c'est un axe structurant...

Jacques RICHIR

On devra conserver le 50 km/h ; une circulation à 30 créerait des bouchons. La Porte des Postes ainsi que le pont restent à 50 km/h.

Nathalie MANDARON

Le croisement « cyclistes/piétons » est très dangereux à cet endroit ; les travaux vont permettre un réaménagement complet de sens sur ce pont ; il faudra prendre en compte la création de la rue Geneviève Antonioz De Gaulle qui va être empruntée.

Jacques RICHIR

Sur le carrefour on va élargir les voies dès la descente du pont ; on arrivera sur la trémie avec une possibilité de stationner 30 véhicules ; ce qui contribuera à éviter les files dans une situation de « tourne à gauche ».

65 à 70 % des véhicules viendront par le CHR car, depuis le pont, il n'y a pas de sortie vers le périphérique.

A noter que le pont est aménagé de trottoirs élevés, donc sécurisants.

Un habitant

Le trottoir face à Lillenum est dangereux à pratiquer durant les travaux ; c'est très gênant –

Jacques RICHIR

Les travaux n'ont pas généré de grosses nuisances par rapport au chantier qui est assez conséquent ; il faut anticiper cette portion de trottoir et emprunter effectivement l'autre ; cela occasionne un peu de gêne, momentanément, mais c'est pour la sécurité.

Public : question de Jean-Marie LAMBRECHTS

Rue des Jasmins, des Myosotis, des Glycines, souvent des véhicules d'assez grande taille sont stationnés ; quelle serait l'incidence si le secteur passait à 30 km/h ? Y aura-t-il des sens uniques ? Par ailleurs que devient la priorité à droite quand on est en zone 30 ?

Jacques RICHIR

On observe que les doubles sens entraînent une réduction de la vitesse.

En zone 30, on laisse la priorité à droite ; notamment s'il y a une possibilité de dépassement sans danger.

L'observatoire de la MEL tient un registre d'accidentologie : s'il y a une priorité à droite en zone 30 cela génère moins d'accidents

Un habitant

Je suis en attente d'autres stations V'lille...

Jacques RICHIR

C'est prévu sur le quartier.

Lorsqu'elles s'avèrent mal situées on repositionne les stations et l'idée est d'en créer partout où c'est utile ; la ville compte 230 stations actuellement. On peut citer, pour le quartier, des stations implantées cité des fleurs, CHR, square de la Garonne.... On les installe plutôt à proximité des bus.

Un habitant : Quand vont se terminer les travaux, en raison notamment du trottoir impraticable ?

Jacques RICHIR

Nous avons 3 étapes de travaux :

- Pour le fonctionnement de Lillénium : il a fallu amener un gros câble électrique dont le transformateur se situe sous le pont
- veiller aux joints de dilatation
- Ensuite sont intervenus les travaux d'aménagement et de voirie.

Il fallait donc sécuriser le flux piétons/vélos

Le trottoir devrait être dégagé d'ici octobre.

Jacques RICHIR

Une formation est en cours pour la tenue de la Cité des Enfants qui sera installée à Lillénium.

Une habitante

Concernant l'environnement, rue Flora Tristan et aux alentours, les habitants vivent parfois très mal une situation de bruit (musique très forte), de trafics, d'escaliers malpropres... nous n'avons pas de sécurité ; les locataires n'osent rien dire. Si rien ne se fait, on envisage une pétition ; les loyers seront payés mais bloqués. La police passe mais semble ne rien pouvoir faire....

Jacques RICHIR

Malheureusement on connaît bien cela ; on remonte le problème, on sait que c'est difficile.

La Ville entreprend ce qu'elle peut et selon ses compétences ; la répression c'est le travail des organismes de l'Etat.

C'est un sujet rencontré dans d'autres villes. Les policiers font un travail compliqué, le bailleur également. En général, Il faut interpeller les Pouvoirs Publics pour que les

méthodes changent. C'est un ensemble de moyens qui doit être mis en œuvre (démarches d'accompagnement des jeunes...); les habitants sont victimes. Sécuriser les portes d'entrée serait déjà un point important ; nous nous sommes réunis il y a deux mois sur ce problème et il s'avère qu'on a peu de trafics « de rue » mais certains lieux sont, c'est vrai, envahis. Et il y a une organisation, un « contrôle de territoire » par les trafiquants.

Je propose l'établissement d'un courrier émanant du conseil de quartier aux autorités pour faire remonter cet état de fait.

Il me semble aussi qu'on peut remercier Madame qui habite le quartier et dont le témoignage est légitime.

un habitant :

Est-ce qu'il est envisagé de remettre un gardien d'immeuble dans chaque tour ?

Didier DEKENS

Peu veulent accepter, si on impose, c'est contre-productif.

Jacques RICHIR

Nous avons besoin de méthodes venant d'un haut niveau. Je comprends néanmoins votre point de vue. On essaiera de remonter tout ce que vous nous avez évoqué.

René QUEMENER

Il faudrait s'adresser à un échelon plus haut (pour une sorte de Plan Marshall local) ; une concertation avec l'ensemble des partenaires, dont la Police (une concertation à grande échelle)...

Nathalie MANDARON

Une concertation à grande échelle serait, en effet, très utile avec les associations, les habitants, les partenairespour interpeller l'Etat.

Dans l'immédiat on peut aussi se poser la question de ce que l'on peut faire ensemble.

Jacques RICHIR

La semaine prochaine nous avons une invitation pour une réunion de travail avec le commissariat central pour réfléchir sur une politique plus large ; les réponses étant actuellement locales.

En effet, une interrogation est nécessaire sur les politiques d'autres pays limitrophes qui, peut-être, devraient veiller aux trafics qu'on ne peut imputer uniquement à Lille ; ce n'est pas qu'un trafic local.

Il faut compter sur l'action Police/Justice dont la synchronisation est essentielle. Et peut-être mettre en œuvre l'expulsion des « nourrices » volontaires ; ce serait une solution.

On fait de très belles choses mais des problèmes persistent, malheureusement ; je propose un courrier au nom du conseil de quartier.

On peut également recevoir les avis d'autres habitants.

Mahi-Eddine HAMMOUDI

Certains discours de travailleurs sociaux sur le sujet expliquent clairement que des dealers captent des familles, les obligent à coopérer ; les menacent.

On a l'impression que l'installation dans le temps de ce problème conduit à un certain fatalisme.

Michèle POHIER

Cette situation est attristante parce que nous avons transformé le quartier; nous avons de belles réalisations, de beaux lieux ; ce phénomène annule en partie nos efforts.

Jacques RICHIR

Dans certaines parties du quartier, tout va mieux. Cependant il convient, à notre niveau de compétences, d'améliorer cette situation.

Mahi-Eddine HAMMOUDI

Un autre constat : depuis quelque temps, les services de nettoyage de la Ville ne sont pas totalement efficaces ; le nettoyage de la partie centrale des voies génère un reflux vers les bas-côtés, assez salissant pour les véhicules (éclaboussures).

SUBVENTIONS

- Association Du vent dans les mots (qui succède à Lectures Vagabondes) pour l'organisation de lectures dans les jardins et les parcs...L'association sollicite 1 500 euros.

**Avis favorable du conseil de quartier pour le montant sollicité,
soit 1 500 euros.**

- **information quant à la demande de subvention présentée par la FLACS** pour l'organisation de la Braderie de Lille Sud.
Le projet avait été présenté dans une séance précédente.
La somme allouée est de 2 000 euros.

INFORMATIONS DIVERSES

Didier DEKENS

L'opération propreté aux 400 Maisons a été une belle réussite. 40 kg de déchets ont été ramassés.

Un article de presse a relaté cette initiative.

Michèle POHIER

Cette initiative pourrait continuer dans le cadre du World Clean'up Day

Jacques RICHIR

Une nouvelle plantation d'arbres est en cours avec au préalable une concertation avec les habitants.

INFORMATIONS QUARTIER

- **15 juin** : Parade de Lille Sud, pour Eldorado avec une déambulation qui se terminera par un point final festif au Grand Sud. Le défilé est composé de chars à thème – les habitants participent.

Florence COLLET

Une info riverains sera diffusée pour cette occasion (stationnement interdit dans certaines rues, ou encore voies fermées à la circulation)

Anne GUYADER souhaite un envoi par email avec la newsletter

Jacques RICHIR nous aurons prochainement toutes les dates des fêtes de fin d'année ; les conseillers sont invités, notamment, pour le moment de la remise des dictionnaires aux écoliers.

▪ **Fête de la Fabrique ce 6 juillet, de 12 à 18 heures**

Vous y êtes cordialement invités.

▪ **Le printemps de l'Arbrisseau se déroulera du 6 au 15 juin,** avec un temps fort le 8 juin (un petit train déambulateur est prévu)

▪ **Les date et lieu des balades de l'été sont connues :**

17 juillet : MALO

7 août : BRAY-DUNES

▪ **Le 20 septembre** : sensibilisation à la pratique du sport par l'OLS, en lien avec Valdocco et en partenariat avec Décathlon

DATES DES PROCHAINS CONSEILS MUNICIPAUX

- 4 OCTOBRE
- 22 NOVEMBRE
- 19 DECEMBRE

Nous aurons donc à organiser les dates de réunion du conseil de quartier qui doivent se tenir, au minimum, 10 jours avant les conseils municipaux.

Je vous rappelle également que le vote du Budget se fera le 31 décembre 2019.

L'ordre du jour étant épuisé, la séance est clôturée à 21 heures 30.

Le Président du Conseil de Quartier
de Lille Sud,

Jacques RICHIR